ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 2361 /QĐ-UBND	*Lạng Sơn, ngày 05 tháng 11 năm 2025*

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt hồ sơ hoàn thành công trình Khắc phục hậu quả thiên tai, đảm bảo giao thông tại cống bản Km10+120, ĐH.18 (Pá Tặp - Thụy Hùng - Đồn biên phòng Na Hình) trên địa bàn xã Thụy Hùng do ảnh hưởng của cơn bão số 3 năm 2025 (Bão Wipha)

CHỦ TỊCH UỶ BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16/6/2025;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Luật Phòng, chống thiên tai ngày 19/6/2013; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 66/2021/NĐ-CP ngày 06/7/2021 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều;

Căn cứ Nghị định số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; Nghị định số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Xây dựng tại Tờ trình số 258/TTr-SXD ngày 23/10/2025.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt hồ sơ hoàn thành công trình Khắc phục hậu quả thiên tai, đảm bảo giao thông tại cống bản Km10+120, ĐH.18 (Pá Tặp - Thụy Hùng

- Đồn biên phòng Na Hình) trên địa bàn xã Thụy Hùng do ảnh hưởng của cơn bão số 3 năm 2025 (Bão Wipha), với các nội dung chính sau:

1. Tên công trình: Khắc phục hậu quả thiên tai, đảm bảo giao thông tại cống bản Km10+120, ĐH.18 (Pá Tặp - Thụy Hùng - Đồn biên phòng Na Hình) trên địa bàn xã Thụy Hùng do ảnh hưởng của cơn bão số 3 năm 2025 (Bão Wipha).

2. Chủ đầu tư: Sở Xây dựng.

3. Nhà thầu lập hồ sơ hoàn công: Công ty cổ phần Tư vấn xây dựng giao thông Lạng Sơn.

4. Đơn vị thi công khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông: Doanh nghiệp tư nhân Nguyễn Thành.

5. Mục tiêu đầu tư xây dựng: tạm thời khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, đảm bảo giao thông an toàn, thông suốt trước và trong quá trình thực hiện giải pháp xử lý sự cố sập cống tại Km10+120 tuyến đường ĐH.18.

6. Giải pháp xử lý và khối lượng chính: tổ chức rào chắn, cắm biển báo cảnh giới ở hai đầu; xây dựng đường tạm (phía thượng lưu) với chiều dài khoảng 31m, bề rộng nền đường Bn=4,0m, mặt đường cấp phối đá dăm loại 2 dày 20cm. Tại vị trí dòng chảy đặt tạm cống tròn 2D100 dài 4,0m kết hợp kè rọ đá để đảm bảo thoát nước và đi lại trên tuyến. Khối lượng các hạng mục thực hiện:

- Đào đất cấp 2: 3,84m^3; đào đất cấp 3: 1,19m^3.

- Vét bùn đất cấp 2: 10,34m^3.

- Đắp đất nền K95: 42,14m^3.

- Cấp phối đá dăm loại 2 dày 20cm: 23,71m^3.

- Vét bùn lòng suối: 12,5m^3.

- Đá hộc xếp khan: 12,5m^3.

- Rọ thép kích thước (2x1x1)m: 14 rọ.

- Rọ thép kích thước (1,5x1x1)m: 11 rọ.

- Rọ thép kích thước (1x1x1)m: 1 rọ.

- Cống tròn D100cm (đốt cống dài 2m): 4 đốt cống.

- Chặt dọn dẹp bụi tre: 6 công.

- Cọc tre đảm bảo giao thông (dài 2m, đường kính 6-8cm): 15 cọc.

- Dây đảm bảo giao thông: 55m.

- Biện pháp thi công:

+ Thi công vét bùn và đào móng cống bằng máy kết hợp thủ công.

+ Thi công xếp khan đá hộc phần móng cống.

+ Lắp đặt các cống tròn D100cm bằng máy kết hợp thủ công.

+ Gia cố hai bên mang cống bằng rọ đá chống xói (trong rọ xếp đá hộc).

+ Thi công đào bỏ đất yếu bằng máy kết hợp thủ công. Đắp hoàn trả lại nền đường bằng đất đầm chặt K=0.95.

+ Thi công mặt đường cấp phối đá dăm loại II bằng máy kết hợp thủ công, rải vật liệu cấp phối đá dăm loại II tiến hành lu lèn đến khi đạt độ chặt yêu cầu K≥95.

+ Hai bên đường tạm đóng cọc tre (đường kính 6-8cm, dài 2m) kết hợp giăng dây để đảm bảo giao thông trên đường tạm kết hợp cảnh báo các phương tiện giao thông.

7. Địa điểm xây dựng: trên tuyến đường ĐH.18 thuộc địa bàn xã Thụy Hùng, tỉnh Lạng Sơn.

8. Diện tích sử dụng đất: trong phạm vi đường cũ (không thực hiện giải phóng mặt bằng).

9. Kinh phí thực hiện: 104.347.000 đồng, trong đó:

- Chi phí xây dựng: 95.358.000 đồng.
- Chi phí quản lý dự án: 2.136.000 đồng.
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng: 6.353.000 đồng.
- Chi phí khác: 500.000 đồng.

10. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách nhà nước.

11. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

12. Thời gian thực hiện dự án: thực hiện và hoàn thành trong năm 2025.

Điều 2. Sở Xây dựng theo chức năng, nhiệm vụ chịu trách nhiệm toàn diện trước pháp luật và trước Chủ tịch UBND tỉnh về tính hợp pháp, sự đầy đủ và chính xác của nội dung, hồ sơ trình phê duyệt.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Tài chính, Xây dựng, Nông nghiệp và Môi trường, Giám đốc Kho bạc Nhà nước Khu vực VI và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 3;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Ban Kinh tế - Ngân sách (HĐND tỉnh);
- Các PCVP UBND tỉnh, Phòng TH, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KTCN(CVĐ).

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN

Đinh Hữu Học